

红河县：粮丰果盈芋生金

时下，红河县红河酷爱哈尼梯田产业发展有限公司生产车间内，现代化生产线有序运转，一袋袋精美的梯田红米、代餐粉接线下线。

“以前梯田红米大多只能以原粮出售，价格上不去。现在经过精深加工后，变成代餐粉、微醺酒，附加值翻了好几番。”公司总经理李建文介绍，企业打造的年产2万吨优质稻米现代化加工生产线涵盖全流程，并组建新品研发车间，推出60余个梯田红米系列单品，让老品种红米焕发新活力。

在红河县凹腰山片区产业园区内，红河味来食品有限公司车间同样繁忙，工人正忙着加工南酸枣和芒果。“预计全年加工南酸枣、芒果1200余吨，产出果胶、芒果干370余吨，2025年产值有望超过1800万元。”企业合伙人高凡交信心满满地说。农产品精深加工，有效解决了百香果、芒果等本地果蔬的销售难题。

近年来，红河县在推进乡村振兴战略中充分依托优质高原特色农业资源，以一产提质、二产增值、三产赋能为路径，积极探索实践产业融合发展与联农带农增收新模式。

秋收后的哈尼梯田里，成群的梯田



红河味来食品有限公司的加工车间里，工人正在加工芒果。 本报道讯员赵龙云摄

鸭在水畔嬉戏，养殖户穿梭在田间拾捡鸭蛋。红河县大力推广稻鸭综合种养模式，2025年发放鸭苗35.67万羽，有力带动产业发展。

借助沪滇帮扶资金建成的哈尼梯田特色产业示范园拓展产业链，生产出老鸭汤、鸭毛羽绒服等深加工产品。“‘红河梯田鸭’入选上海市‘百县百品’名录，线上线下销售火爆，年销售额超过1200万元。”红河县农科局副局长喻飞介绍。

视线转向车古乡的百香果种植基地。农户王秀莲近期正忙着采摘成熟的百香果，她乐呵呵地介绍，公司把整体收益的60%直接分给农户，剩下的40%还能按集体入股分红，她家种了5亩，年增收近2万元。

红河县建设分拣集散中心及果浆加工厂，将品相一般的果子就地加工，又引进山东烟台专业黑水虻养殖企业，利用百香果加工产生的果皮废料规模化养殖黑水虻，形成种植、加工、废料循环的完

整产业闭环，年产值超过2000万元，6000余亩百香果种植基地成为农户的致富田，累计带动农户增收1100余万元。

宝华镇引进红河赢宝农业公司，建成清洗、破碎、脱水等全流程生产线，年加工芭蕉芋原料3万吨，产出产品0.9万吨，预计对越南年出口额超过1200万元。镇政府、企业、村集体三方签订协议，明确企业保底收购、公司技术指导、农户规范种植的联动机制，预计带动种植户年户均增收6300元、村集体年均增收1.8万元。

除了探索产业融合发展新模式、新路径外，红河县还在“产品出山”上足下功夫，通过构建集展会推介、平台对接、本地赋能于一体的产销融合体系，助推“腊咪”“依期洛”“红河梯田鸭”“哈仰姆”等特色产业走出红河、走向全国。2025年前三季度，全县电商交易额达7.46亿元，同比增长15.75%，农产品网络零售额721万元。

如今，通过农业“接二连三”的深度融合，红河县优质农产品产业链不断延伸，价值链持续提升，全县已培育农业产业化龙头企业42家，高原特色农业正引领县域经济转型升级。

本报记者 饶勇 通讯员 赵龙云 王丽莹

华坪县筑牢工业强县根基

本报讯(记者 和茜)华坪县坚定不移实施工业强县战略，立足比较优势走统筹转型、集群发展之路，工业经济发展成效显著。全县规上工业总产值从2021年初的80亿元增长至2025年末的144.6亿元，年均增长19.4%；对全县经济增长的贡献率从60%增长至75.7%。

华坪县聚焦绿色转型，明确依托电力资源优势发展清洁能源产业、立足高原特色农业壮大生物资源加工业、转型升级煤炭产业、围绕矿产资源开发培育新型建材产业的“一主三辅”产业发展导向，全力打造园区经济强县、绿色制造强县、绿色能源强县、清洁能源强县，稳步推进云南新型工业发展示范区建设。

以项目建设为发展“第一引擎”，通过专项债券、PPP项目等渠道，建成43万平方米标准化厂房、647套产业工人保障性租赁住房及商业街配套服务设施，大力清理闲置土地，建立落后产能用地退出机制，盘活闲置和批而未供土地662.8亩，提前完成288亩土地场地平整工作，实现从“项目等地”到“地等项目”的转变；以园区入选全国第一批增量配电业务改革试点为契机，建成220千伏变电站两座、110千伏变电站3座及相关配套网线，保障园区增量配电网稳定运营。近5年，全县累计落地工业项目75个，完成投资

108.6亿元。

华坪县将招商引资视为工业经济发展的生命线，组建7个重点产业招商组，建立一个产业、一名领导、一个部门、一个专班、一套专案的“五个一”工作机制。围绕单晶硅、石墨等优势产业，推动产业集群发展，隆基三期、石墨二期、石英坩埚三期、泡沫箱厂等一批项目建成投产，全钒液流电池储能、含钒耐磨铸件等项目有序推进。同时，深挖煤炭、石材、光照等资源潜力，成功引进盛跃煤业、雷鸣矿业、大唐新能源等企业，1对煤炭矿井即将进入联合试运转阶段，6座非煤矿山完成技术改造，1座年产100万吨的建筑石料矿开工建设；3座集中式光伏电站、362个分布式光伏项目建成并网，新增装机容量17.5万千瓦。

为创优营商环境，华坪县将重点企业负责人推选为人大代表、政协委员，让企业深度融入地方发展大局；推行县处级领导挂联帮办机制，对每个项目实行一个项目、一个推进领导小组、一个具体帮办联络员、一个工作微信群的跟踪服务模式，确保项目推进一抓到底。此外，出台构建亲清新型政商关系、促进民营经济健康发展等系列政策措施，强化综治维稳与矛盾纠纷调处，让投资者能够放心投资、舒心工作、安心发展。

弥渡县优化环评审批程序

本报讯(记者 秦蒙琳 通讯员 李克钊 鞠强)近年来，弥渡县大力优化环评审批程序，通过提前介入、容缺受理等创新机制，助力项目高效落地，企业投产跑出加速度。

过去，环评审批环节多、耗时长，常常让企业望而却步。如今，大理白族自治州生态环境局弥渡分局积极开展“一对一”精准服务，充分展现了企业环评审批的“环保速度”与“环保温度”。

位于云南弥渡产业园区长坡岭片区的云南麦什食品有限公司中药健康饮品生产线目前已进入试生产阶段，该公司是环保审批优化政策的直接受益者。“入驻园区以来，我们积极咨询相关部门办理手续，生态环境部门主动指导，多次进行现场帮扶，让我们在项目开工建设之前顺利取得环评手续，目前锅炉废气和生产废水严格按照环保要求进行落实。”云南麦什食品

有限公司副总经理杨桦说。

企业的赞誉，是弥渡县优化审批程序、提升服务效能的生动缩影。为了给企业“松绑”，弥渡县推行精准对接需求、提升审批效能、强化跟踪指导等机制，大力推行审批“瘦身”计划，大幅压缩了审批时限，并对重点项目建立清单，实施全流程跟踪服务，确保项目在环保审批环节“一路绿灯”。

大理州生态环境局弥渡分局全程指导企业规范申领排污许可证、建设和运行环保设施，依法开展竣工环保验收。“重大项目成立环评审批服务工作组专班，提前介入、靠前服务，深化服务机制，让企业感受到服务的深度和温度。目前，我们已经将法定审批时限压缩到原时长的40%，同时对合规的建设项目开辟绿色通道，提高办事效率。”大理州生态环境局弥渡分局副局长熊富说。

收官“十四五” 谋篇“十五五”

腾俊国际陆港 2025 年中老铁路跨境运量超 10000TEU——

货畅其流打造门户枢纽

通道建设

构建立体多元的物流网络

通道能力的提升是运量增长的基础保障。2025 年，腾俊国际陆港在通道建设上实现了多项突破性进展。

2025 年 7 月 4 日，“郑和号”海公铁国际多式联运班列从腾俊国际陆港首发启运。这趟班列满载着蔬菜、化肥、饲料等云南商品，沿着中老铁路向南驶去。与以往不同，“郑和号”的目的地不是老挝或泰国，而是孟加拉国吉大港——它将中老铁路的辐射范围从陆路延伸至海洋，开辟了一条从云南直通印度洋的全新通道，彰显了新时代海上丝绸之路的开拓精神。2025 年，“郑和号”累计发运 14 列，实现常态化运营。

与面向远洋的“郑和号”形成战略协同的是深耕中南半岛的“云南号”。2025 年，“云南号”实现规模化运营，已累计开行 99 列，累计运量 2580TEU，运输品类从首发时的单一蔬菜，拓展至水果、化肥、轮胎、塑料薄膜等 30 余个种类，形成了独具特色的“温去热回”双向互补贸易结构。

通道建设的价值远不止运输能力的提升，它更重要的意义在于降低了区域物流成本，提高了供应链的稳定性与可靠性。对于沿线企业而言，这意味着更广阔的市场空间和更优化的资源配置能力。腾俊国际陆港通过精细化运营和智能化管理，将中老铁路的通道优势转化为实实在在的物流效益，为区域产业链供应链的优化升级提供了坚实支撑。

模式创新

助力企业开拓国际市场

2025 年，腾俊国际陆港专业化、市场化、国际化的运营团队以制度创新破解贸易壁垒，依托中老铁路探索出一系列可复制、可推广的跨境贸易新模式，让中老铁路“黄金通道”效用发挥得更精准、更高效。其中，全国首创的“中老铁路+保税”模式成为标杆范例，通过充分利用多式联运功能优势和保税政策

汽笛轰鸣贯山河，铁脉奔腾通四海。在中老铁路这条连接中国与东南亚的“黄金通道”上，腾俊国际陆港作为云南省面向南亚东南亚的重要国际性物流枢纽，交出了一份令人瞩目的成绩单：中老铁路跨境业务到发运量达 10128TEU（国际标准箱），同比增长



腾俊国际陆港公铁物流中心。

优势，成功开辟了老挝钾肥稳定进口渠道，截至 2025 年 12 月底，通过该模式进口的老挝钾肥库存量达 6.45 万吨，占云南省中老铁路钾肥进口总量的 98% 以上，为区域农业供应链安全提供了坚实保障。在此基础上，腾俊国际陆港进一步创新“中老铁路+保税+分送集报”模式，实现硫酸铵规模化、集约化出口，构建起“进口钾肥+出口硫酸铵”的化肥双向贸易流通格局。腾俊国际陆港的这一创新，将中老铁路的运输功能与国家的

战略需求紧密结合，体现了企业服务国家大局的责任担当。

模式创新的触角还延伸至农产品贸易领域。2025 年 6 月 4 日，“云南号”搭载 90 吨老挝鲜芒果，经中老铁路顺利抵达腾俊国际陆港，这是老挝鲜芒果首次输华。9 月 15 日，腾俊国际陆港举行云南省首次香蕉拍卖会，5 相刚从老挝抵达的优质香蕉通过数字化平台完成线上交易，20 余家线上线下客户同步参与竞价。这场创新的拍卖活动，突破了

100.6%，创开站以来的历史新高。这一突破，是腾俊国际陆港主动服务和融入国家战略、践行发展使命的生动体现。通过推进通道建设、创新运营模式、促进产业集聚等一系列系统性布局，腾俊国际陆港正持续释放中老铁路潜力，成为畅通国内国际双循环的门户枢纽。

产业集聚

保障供应链稳定安全

通道畅通促贸易，贸易活跃聚产业。2025 年，腾俊国际陆港依托中老铁路的物流优势，重点打造国际化肥交易集散中心和国际果蔬交易分拨中心两大平台，推动“通道经济”向“落地经济”转型。

国际化肥交易集散中心是一个资源整合、信息汇聚、交易撮合的综合服务平台，将中老铁路的运输优势转化为产业集聚优势，降低了化肥流通成本，提高了资源配置效率。腾俊国际陆港还牵头成立“云南省国际化肥产业联盟”，联合 17 家区域龙头企业共享通道资源、共拓国际市场，逐步使中心成为区域化肥贸易的定价参考地，提升了中国化肥产业在南亚东南亚市场的话语权。

国际果蔬交易分拨中心则聚焦生鲜农产品领域，通过先进的冷链物流体系，实现了果蔬产品的快速集散、简单加工、高效配送。来自东南亚的热带水果在这里经过标准化处理后，迅速发往中国各地；中国的温带水果也通过这一平台走向东盟市场。这一双向流通不仅丰富了消费者的餐桌，更促进了中国与东盟国家在农业领域的深度合作。

两大平台的协同发展，形成了强大的产业集聚效应。腾俊国际陆港不仅解决了东南亚农产品进入中国市场的价格不透明、流通效率低等痛点，更引导沿线农业向标准化、规模化和高附加值转型，深化了“资源互补+产能协同”的区域合作模式，生动展现了中老铁路发挥“黄金通道”效应带动区域经济协同发展、保障区域供应链稳定安全。

中老铁路作为共建“一带一路”的标志性工程，其价值远不止于运输通道本身，它更是一条促进区域经济一体化、深化中国—东盟命运共同体建设的重要纽带。腾俊国际陆港正通过系统性、创新性的业务布局，充分释放中老铁路“黄金通道”深层价值，深化与沿线国家和地区的合作，畅通国内国际双循环，为区域经济高质量发展和共建“一带一路”贡献更多力量。 王莹辉 汪毓琳 文图

接收肉类货物，为中国优质食品通过中老铁路进入东盟市场扫清了通关障碍，帮助国内肉类生产商进一步突围国际市场。

腾俊国际陆港的模式创新不断拓展贸易边界，而中老铁路稳定、高效、低成本的运输优势，正是这些创新模式得以落地的关键支撑，彰显了“黄金通道”对贸易业态升级的助力作用，帮助国内外企业实现从“产品出海”到“产业出海”。