

市场监管总局发布典型案例——

综合整治“内卷式”竞争

光伏行业“内卷式”风险预警与整治，在新能源汽车领域首次实施整车质量抽查、开展充电桩质量安全集中整治、公开约谈货拉拉、就外卖“补贴大战”约谈外卖平台……市场监管总局21日发布2025年综合整治“内卷式”竞争典型案例。

市场监管总局竞争协调司副司长赵春雷表示，这些典型案例是市场监管部门2025年在不同领域整治“内卷式”竞争的监管实践梳理，体现了注重事前预防、刚柔并济、协同治理的特点。

在光伏行业开展“事前预警+合规辅导”，帮助企业在“内卷外化”风险形成前及时纠偏。通过事前预警、政策协调、指导约谈等方式，有效防范企业因内部协调行为外溢可能导致的海外反垄断风险，帮助企业规避可能面临的境外法律风险与经济损失。

在新能源汽车领域首次实施整车质量抽查，防范可能出现的低价低质风险；召回缺陷产品。同时，督促生

产企业及时回应消费者的合理诉求，妥善解决召回过程中遇到的问题。目前，相关投诉平台关于移动电源的投诉数量相比2025年7月的峰值降低了85%，并呈持续下降趋势。

提高认证结果有效性，加大产品一致性管理工作力度，防范企业通过降低关键零部件标准、简化关键生产工序等，造成实际生产产品与获证产品不一致的风险，防止低价低质产品流入市场。

在货拉拉、外卖平台等案例中，市场监管总局注重刚柔并济，运用约谈等柔性监管工具引导企业自律，有力压实平台主体责任，促进平台企业和平台内货车司机共赢发展，要求外卖平台依法诚信经营、强化补贴信息公开，保障商家自主经营、严禁虚假宣传、严禁价格歧视、严禁诱导食品浪费。同时，督促平台主动对外发声，承诺公平有序理性竞争，推动建立多方共赢的行业生态。

严查私域直播虚假宣传，在河南省开封市市场监管局查处开封佰康健康咨询服务有限公司利用私域直播虚假宣传系列案中，实现了“从直播间到产业链”的穿透式打击。开展广告合规助企专项行动，指导支持广大经营主体增强广告合规意识，积极发挥广告业服务实体经济作用，以好广告打造好品牌、助力好企业。

开封市市场监管局依法严格开展公平竞争审查，2025年共审查重要政策措施5.8万件，在全国抽查政策措施1万余件并督促问题文件完成整改，从严治不正当市场竞争行为，防止出台影响统一市场和公平竞争的政策措施。

赵春雷表示，市场监管总局将坚持标本兼治、多元施策，切实增强整体治理效能，推动形成更加公平有序、良性竞争的市场生态，为纵深推进全国统一大市场建设、实现高质量发展提供坚实支撑。

新华社记者 赵文君 高亢
新华社北京1月21日电

我国电动汽车充电设施数量突破2000万

据新华社北京1月21日电（记者戴小河 王悦阳）国家能源局21日宣布，截至2025年12月底，我国电动汽车充电设施数量达2009.2万个，突破2000万大关，建成全球最大电动汽车充电网络，可支撑超4000万辆新能源汽车充电需求。

其中，公共充电设施（枪）471.7万个，私人充电设施（枪）1537.5万个。

包钢板材厂爆炸事故造成10人死亡

据新华社呼和浩特1月21日电（记者王婧 贺书琛）21日，包钢板材厂爆炸事故应急救援指挥部发布包钢板材厂爆炸事故人员伤亡情况通报，经救援队伍全力搜救，并由公安、卫健等部门核实确认，本次事故造成10人死亡，84人受伤，所有伤员生命体征平稳。

18日15时3分，包钢板材厂炼钢作业部的一个650立方米饱和水、蒸汽球罐发生爆炸，事故发生后，有关部门迅速组织救援力量，超过千人进行现场救援。



据新华社智利瓦尔帕莱索1月20日电（记者 朱雨博）当地时间19日，中国—智利阿塔卡马海沟载人深潜联合科考航次从智利瓦尔帕莱索正式启航，两国科考人员将合作

探索最大深度超8000米的阿塔卡马海沟。

启航仪式当天在停靠于智利中部瓦尔帕莱索港的中国“探索一号”科考船上举行。

本航次由中国科学院深海科学与工程研究所与智利康塞普西翁大学共同组织，主要目标包括探索阿塔卡马海沟生物多样性、化能生态系统、深部流体活动和板块俯冲机制等。

欧洲多国表示无意加入所谓“和平委员会”

据新华社北京1月21日电 综合新华社驻外记者报道：美国政府日前宣布成立监督加沙地带战后过渡治理的所谓“和平委员会”，并邀请多国加入。美国总统特朗普接受采访时称，“和平委员会”将首先处理加沙问题，然后延伸处理“其他冲突”。对此，法国、挪威表示不会参加所谓“和平委员会”，瑞典则称不会在“现有文本”基础上加入。

据法国《世界报》19日报道，一名接近法国总统马克龙的消息人士透露，法国“不打算积极回应”加入监督加沙地带战后过渡治理的所谓“和平委员会”。该消息人士表示，美方提出的计划“并不局限于加沙”，涉及诸多有关联合国原则和架构的重大问题，而这些原则和架构“绝不能受到挑战”。

挪威首相办公室20日在致挪威通讯社的书面回复中说，他们已拒绝参加所谓“和平委员会”，挪威首相办公室表示，美方的提议引发了更多需要解决的问题，因此挪威不会加入，也不会参加在瑞士达沃斯举行的签署仪式。

瑞典广播电台21日报道，瑞典首相克里斯托弗·拉松当天在瑞士达沃斯出席世界经济论坛年会期间对媒体表示，瑞典不会在“现有文本”基础上加入特朗普提出的所谓“和平委员会”。报道称，瑞典方面尚未就特朗普提出的相关邀请作出正式回应，瑞典将就此与其他欧洲国家进行讨论。

多家媒体披露，美方为该委员会开出10亿美元的“永久入会”价码。有舆论认为，美方欲打造一个平行于联合国的机构，这将进一步破坏联合国权威和工作机制。

安倍晋三遇刺案被告被判无期徒刑

据新华社东京1月21日电（记者陈泽安 李子越）据日本广播协会报道，日本奈良地方法院21日就日本前首相安倍晋三遇刺案作出判决，被告山上彻也被判处无期徒刑。

山上被控2022年7月8日在奈良市街头使用自制枪支向正在街头演讲的安倍开枪，并致其死亡。

奈良地方法院自2025年10月28日起就此案举行了15次庭审。山上对检方指控的杀人及违反枪支刀具法等罪行供认不讳。

据《日本经济新闻》报道，日本检

方建议法院判处山上无期徒刑，理由包括“为寻求社会变革而诉诸暴力手段不可接受”。检方认为，被告的成长经历虽然不幸，但这并非大幅减刑的理由。辩护团队主张判处山上最多20年监禁，认为被告罪行与其成长经历直接相关。法院最终采纳了检方建议。

据山上此前供述，他将安倍作为袭击目标，是因为安倍外祖父、前首相岸信介曾协助将“世界和平统一家庭联合会”（原“统一教会”）引入日本，而山上的母亲长期向该团体大量捐款，导致家庭陷入困境。

马航370航班客机残骸重启搜寻尚无重大发现

新华社吉隆坡1月21日电（记者王嘉伟）据马新社20日报道，2025年年底重启的马来西亚航空公司370航班客机残骸搜寻工作覆盖较大范围，但目前尚未发现任何重大线索，未得出确凿结论。

报道说，根据马航370航班乘客及机组人员家属协会在社交媒体上发布的搜寻行动阶段性进展报告，搜寻行动自本月6日持续至14日，15日因天气状况转差暂停。截至15日，相关搜寻行动累计覆盖面积已超过7000平方公里。

报告说，“行动仍在既定的搜寻区域内有序推进，后续结果将取决于持续的勘测工作以及有利的行动条件。”

2025年3月，马来西亚内阁正式批准马政府与水下探测公司“海洋无限”签署服务协议，授权后者在印度洋南部开展搜寻马航370航班客机残骸的工作。搜寻工作随后短暂重启，但因天气原因暂停。2025年12月，马来西亚交通部发布公告说，“海洋无限”公司已向马政府确认，重启为期55天的海底搜寻行动，该行动以间歇方式进行。

“海洋无限”是一家以海洋机器人技术为特色的水下探测公司，其团队主要位于美国和英国。根据该公司先前提供的方案，搜寻工作主要在印度洋南部约1.5万平方公里的海底新区域展开。

收官“十四五” 谋篇“十五五”

寒冬里的“冰雪战士”

——云南空港机务奋战冬季除防冰，保障飞行安全畅通

冬季以来，天气逐渐转冷，雨雪冰冻天气接踵而至。在云南空港飞机维修服务有限公司，关乎飞行安全的航空器除防冰“大作战”全面展开，为冬季航空运输筑牢安全防线。

下好安全先手棋 确保冬季运行安全

受寒潮天气和雨雪冰冻影响，机场部分进出港航班延误或取消，提醒广大旅客调整好出行计划。”每当遇到寒冬降雪，旅客候机时总能听到这样的语音播报。航班延误往往不会持续太久，这背后离不开机场“十八般武艺”下的除冰雪保障作业，目的就是确保特殊天气下航班正常起降，旅客安全出行。

飞机表面结冰、结霜会影响空气动力性能，是冬季航班运行的重大安全隐患。任何附着在飞机机翼、操纵面、发动机进气口等关键气动表面的冰、雪或霜，都会彻底破坏飞机赖以生存的精密空气动力学设计。即使是微不足道的一层薄冰，也会增加飞机重量，破坏机翼流线型，导致升力显著下降、阻力增加，并可能影响操纵系统灵敏度和发动机工作效率。这在起降阶段，特别是需要大迎角爬升时，可能造成失速速度提前，严重威胁飞行安全。历史上，因机体结冰导致的飞行事故虽不常见，但一旦发生，后果往往极为严重。因此，除防冰是阻断这一重大风险源的首要环节。

中国民用航空局也对冬季运行安全有着明确规定和要求，各航空公司、机场均制定了详尽的除防冰手册和应急预案，并定期对相关人员进行培训和考核，确保每一位“冰雪战士”都技能娴熟、责任到位。

云南空港飞机维修服务有限公司生产控制部经理王文杰介绍，为应对低温雨雪冰冻天气对航空运行带来的



机务除冰车为出港航班进行除防冰作业。本报通讯员 蔡兆奎 摄

挑战，云南空港飞机维修服务有限公司于8月启动冬季运行准备，包括制定极端天气保障预案，加强人员资质管理、设备维护和流程演练，提升应急处置能力，保障航班安全准点运行。丽江、迪庆、昭通等冬季除冰保障任务较为艰巨的机场，更是做足了准备，提前进入“备战”状态。

2025年下半年，云南空港飞机维修服务有限公司各维修分部全员陆续接受公司内部及40余家航空运营人组织的除防冰培训，教员通过系统的理论讲解，结合实际运行中积累的典型案例，深入剖析了冬季航空器维修常见问题的成因与对策。全面提升一线维修人员在低温冰雪天气条件下的岗位之间的协同配合机制，为冬季复杂天气下的航班安全运行奠定了坚实基础。

全员奋战在线 护航每一次飞行

航空器除冰被业内人士形象地描

述为是“给飞机洗澡”，但“给飞机洗澡”绝非简单的“热水冲淋”，而是一套科学、严谨、标准化的作业流程。除具有多单位、多角色、多设备的特点外，其背后还涉及除冰航班排序、除冰能力测算、车辆调度以及放行能力评估等众多环节，是一项接口多、流程长，指挥调度极度“烧脑”的任务。

每逢低温冰雪天气来临，云南空港飞机维修服务有限公司领导班子全员到达现场对保障工作进行指挥。广大一线机务工作者以严谨务实的工作态度，喷洒着除冰液，为每一架飞机除去冰雪，在凛冽的寒风中用汗水呵护每一个航班的安全运行和每一位旅客的安全出行。

“航空器除冰首先需要专业除冰队员驾驶特种除冰车，使用经过严格配比的专用除冰液，在飞机起飞前进行精确喷洒。”昆明长水维修分部经理蔡兆奎告诉记者，飞机使用的除

冰液，像“热水浴”一样，能够快速融冰并冲掉机体上已凝结的冰层和积雪。紧接着，会喷洒温度更高、黏度更大的防冰液。这层防冰液会在飞机表面形成一层保护膜，在一定时间内有效防止新的冰晶形成或雪花附着，这个时间段被称为“保持时间”。机组人员必须在这个“保持时间”窗口内完成起飞，若因航班排队等原因导致时间超限，飞机则需要返回进行二次除冰。在这期间作业人员需要实时待命，直至飞机安全起飞后才完成本次作业任务。

入冬以来，昆明长水维修分部特种车辆保障中心经理陈有平和同事们心里就绷紧一根弦，“时时放心不下”的责任感让他们密切关注天气变化。

1月5日，云南中东部地区先后出现强降温和雨雪天气，气象预警发布后，昆明长水维修分部第一时间启动应急保障预案，围绕“防风险、保畅

通”核心目标推进准备工作：一方面联动MCC（生产控制部）对接停场过夜航班，精准摸排次日早晨航空器除防冰需求，同时结合天气特点建议航司采取预防除冰措施；另一方面按“主备结合、足额储备”原则，提前配备16台除冰车辆及对应作业人员，明确车辆调度、人员分工等关键环节责任，确保保障力量随时待命。当监测到机场实时温度降至0摄氏度，且两架出港航空器出现结霜现象时，分部果断升级保障举措，要求全体人员立即行动，强化现场部署与力量调配。

为确保早间航空器除防冰工作万无一失，分部制定精细化实施计划：每日凌晨4时，维修保障中心开展第一轮航空器摸冰检查，及时将结果反馈至MCC，若发现结霜立即启动预案除冰作业；早晨6时开展第二轮摸冰检查，根据检查结果决定是否启动机务除冰。通过“两轮检查、按需除冰”模式，既避免资源浪费，又杜绝结冰隐患。机务保障中心同步开展除冰车辆热车与全面性能检查，及时向MCC反馈检查结果，形成“检查—反馈—处置”闭环管理。人员保障方面，分部明确主车指挥员、吊篮操作员、车辆驾驶员的岗位职责与人员安排，另组建7组备勤人员随时补位，同步积极协调解决夜间备勤问题，确保人员无后顾之忧，全力投入保障工作。

今冬以来，截至目前，昆明长水维修分部共计完成123架次航空器除防冰作业，保障早间航班全部正点出港，为昆明机场冬季航班运行安全顺畅提供坚实维修保障支撑。

在寒冷的冬日，全省各机场的除冰队员们顶着寒风，用专业和坚守，为每一架即将冲上云霄的“银鹰”扫清障碍，守护着旅客的生命安全。每一次安全起降的背后，都凝聚着无数空港机务人的默默付出。一道道在低温下划出的独特弧线，不仅是技术与责任的体现，更是对“人民至上、生命至上”理念最坚实的践行。它为寒冷的冬季旅途注入了温暖的确定性，确保了航空大动脉在严寒中的安全、顺畅运行。

本报记者 胡晓蓉 通讯员 沈静 袁莉