



织密高速路网 激活发展动能

——云南交投集团“十四五”高速公路建设纪实

本报记者 李承韩 通讯员 许媛 邵宗富

26条高速公路建成通车，新增里程2122公里，管养高速公路里程达6400多公里，占全省总里程的60%以上，全面覆盖“七出省五出境”主干路网；累计完成综合交通投资约4000亿元，实现市场化融资4285亿元……“十四五”以来，云南省交通投资建设集团有限公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届历次全会

精神，认真贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话和重要指示精神，紧扣“一个跨越”“三个定位”“开创发展新局面”总纲，锚定“3815”战略发展目标，以“开路先锋”的使命担当扛起全省综合交通建设主力军重任，在群山纵横、江河交错的云岭大地上，将交通蓝图转化为惠民兴业的生动实践，推动云南实现从边陲末梢到开放前沿的转变。

科技破局
智克“世界级筑路工程难题”

云南复杂的地形地质带来了高山峡谷、断裂带、高地热、软岩大变形等一系列世界级筑路难题。“十四五”期间，云南交投集团以科技为刃，以创新为钥，组织建设者在崇山峻岭间完成一次次“智”的跨越，刷新多项国内工程纪录，用技术突破啃下一个又一个“硬骨头”。

临清高速王家寨隧道施工中，首创泥水平衡顶管设备施工先行导洞，成为国内首次在高速公路隧道突涌极高风险、超深埋、超高压条件下成功实践该技术的案例。在临云高速公路大亮山隧道，面对19条断裂带、52度高地热、120万立方米突涌水等极端地质挑战，建设者创新采用“全空间雷达探测+超前注浆”体系，建立“突涌水预判—快速封堵—动态支护”闭环机制，成功突破高地应力、软岩大变形等世界级难题。景海高速澜沧江特大桥采用小角度大截面门洞式斜撑桩施工技术，结合膨胀土造浆、投放泥水、回填块石及高标号混凝土、冲钻结合的工法，创造了建设期间国内第一大跨径上承式钢箱拱桥纪录。姚南高速大谷

堆大桥梁面距地面64.2米，在转体重量达14500吨的情况下，克服“T”构两端不等重量产生的不平衡弯矩等困难，实现了桥梁的顺利合龙，刷新了西南地区转体桥单体墩高的纪录。

当国内最高墩转体桥在云岭大地昂然矗立，当国内最重悬浇法“T”形刚构转体桥在峡谷间精准“转身”，当国内第一大跨径上承式钢箱拱桥在澜沧江上划出优美弧线……在“十四五”的宏伟坐标中，云南交投集团的建设者们刻下了锐意进取、勇毅笃行的奋斗足迹。

“十四五”期间，云南交投集团研发投入从2021年的1.18亿元增长至2025年超5亿元，围绕主业攻关300多个科研项目，牵头参与省部级科技项目31项，主编或参编各类型标准规范39项，累计获得专利及软件著作权近1000项，获得省部级科技进步奖21项，一大批科技成果成功转化应用于工程建设一线。同时，集团成功发布“绿美通道·交通大模型”，建成具备强大算力的智算中心，以数字化、智能化赋能交通发展新质生产力。

绿美融合 探索通道经济发展新路径



勐关高速公路

面对“后高速时代”的挑战，云南交投集团主动对接全省“三大经济”战略部署，前瞻性提出并深入实践“绿美通道经济”发展新模式。该模式以四化同步、四态兼具、四质融合为发展理念，推动交通基础设施与能源、物流、文旅、产业等领域深度融合，目前已入选交通运输部首批绿色低碳交通强国建设专项试点，为行业转型升级提供了“云南交投方案”。

在“交通+能源”领域，云南交投集团积极响应国家“双碳”目标，充分利用高速公路沿线边坡、服务区、收费站等闲置空间资源，有序推进36条高速公路光伏项目及在建项目设计的光伏发电及充电设施建设布局。累计建成新能源充电站267座，新增重卡充电桩284个，实施分布式光伏项目115个，总装机容量37.9兆瓦，累计供应清洁能源1.38亿千瓦时，实现了“交通线”向“能源线”的转型。

在“交通+物流”领域，云南交投集团依托高速公路网络，积极参与关累至临沧口岸物流园等重点项目的开发与建设，打造“1+5+N”高速公路物流网络。开通澜沧江—湄公河国际冷链多式联运通道、瑞丽

至弄岛新能源重卡低碳运输路线等，打通跨省跨境物流堵点，构建“仓配运数融”一体化通道物流发展新格局，助力昆明国际陆港建设。其中，昆明国家综合货运枢纽补链强链项目——读书铺中央仓的落成，进一步提升了全省物流集散与多式联运效能。

在“交通+产业”领域，云南交投集团推进19处服务区“开口子”工程，碧双墨江服务区、瑞孟沧源服务区“开口子”工程已获省厅批复支持。通过设立特色产品展销区、打造景观打卡点等方式，实现交通与地方特色产业、旅游资源的无缝对接。同时，扎实推进存量资产盘活，全面摸排通车项目低效闲置资源。2025年，推动景海、澄大等25家项目公司启动服务区综合楼及闲置资产招商，完成33个通车项目桥下空间及立交区核查并形成盘活计划，腾陇高速、召沪高速、功东高速等多个地块及桥下空间成功盘活并产生直接收益，构建起“路带产业、产业兴路”的良性发展格局。

历史性跨越
织就全省路网主骨架

对于地形复杂、海拔高差显著的云南而言，高速公路的每一寸延伸，都是对地理天堑的征服，更是对发展格局的重塑。作为全省综合交通建设主力军，云南交投集团在“十四五”期间投资建设的高速公路项目占同期全省总量的50%以上，成为支撑云南交通跨越式发展的核心力量。其建设足迹从川滇交界延伸至中缅边境，从长江上游覆盖至澜沧江畔，为滇西纵谷、滇南雨林、滇东北群山注入发展活力。

在丽江，宁永高速公路蜿蜒于雪山草甸之间，结束了宁南彝族自治县不通高速的历史，为沿线125万各族群众铺筑了“腾飞之路”。在楚雄，姚南高速将“世界野生菌之乡”南华，“花灯之乡”姚安与滇中、滇西乃至四川更紧密地联系起来，沿线丰富的鲜花、野生菌、中药材等物产资源得以通向更广阔的市场……

这些贯通山川的交通干线，不仅打破了地域阻隔，更让各

族群众出行更便捷、交流更频繁、发展更兴旺。“十四五”期间建成的26个高速公路项目中，17个穿越或连接彝族、白族、傣族、苗族、佤族等少数民族聚居区，覆盖全省21个民族自治县。云南交投集团坚持生态优先、绿色发展理念，让高速公路与自然环境和谐共生。永昌高速（大理段）通过移植沿线红椿树、全线设置53处桥面径流收集池等措施，严防污水流入银江河，实现了“将如虹大道轻轻放在银江河畔”的生态愿景。勐高速移栽种植各类绿植和花卉27种45000多株，让高速公路成为镶嵌在滇南大地的绿色廊道。大保高速老营至板桥段创新采用“双边沟+隧道径流管道+桥面径流全封闭”收集模式，通过内侧边沟与连通管道系统高效实现雨污分离，最大限度降低对沿线水体的污染风险，全方位守护沿线生态环境……一条条绿色长廊在云岭大地延展。

云南交投集团运营的高速路网全面贯通“七出省、五出境”大通道，为云南面向南亚东南亚辐射中心建设筑牢物理根基。瑞孟高速串联6个重要口岸、连接3个机场，为沿边开放经济带注入澎湃动能；瑞弄高速提升瑞丽城区与口岸的互联互通效能，助力中缅贸易“货畅其流”。如今，云南连接国内、通达南亚东南亚的国际大通道主干系统已基本成型，开放图景愈发清晰。

党建引领
管理提质强根基

当好现代化建设的“开路先锋”，必须坚持党的全面领导、加强党的建设。“十四五”期间，云南交投集团以党建为红色引擎，健全管理体系、锻造过硬队伍，为高速公路建设运营提供了坚强保障。

集团在腊满、景海、海惠连高速公路项目公司联合党支部创建“边路连心·山海相逢”党建品牌，建立党员包保责任制，为项目提速注入强劲动力。在党建与业务融合方面，集团构建“1+11”党建工作体系，将党支部、党小组设在项目一线和攻坚前沿，打造“云路先锋·投资开道”等特色党建品牌，坚持项目建在哪里，党组织就覆盖到哪里。南景、景文等项目公司联合党支部推行“保落实”制度，实现党建与项目建设、运营收尾双融双促。党组织设立党员先锋岗、组建党员突击队，让党旗在重难点项目上高高飘扬，生动诠释了“一个支部一座堡垒、一名党员一面旗帜”的深刻内涵。同时，将廉洁建设深度融入项目建设、运营全流程，筑牢风险防控屏障，以风清气正的政治生态护航每一项工程成为阳光工程、廉洁工程。

在管理提质增效方面，云南交投集团立足“投融建管

营”全产业链协同发展需求，将全寿命周期管理理念贯穿项目评估、设计、施工、运营全过程，通过优化设计方案、科学统筹施工、合理规划融资等举措，大幅压降建设与融资成本。5年来，积极推进50项改革任务，规范“三会”权责边界，完善“一企一策”考核，全面推进依法治企，合规、风控、内控、法务“四位一体”体系初步成型。

在人才队伍建设方面，云南交投集团坚持把人才作为第一资源，加大人才引进与培养力度，引入培养博士研究生，深化“556”人才工作体系建设，打造近6000人的专业技术人才队伍。坚持重基层、重实干、重实绩的用人导向，大力培养使用优秀年轻干部，在全集团营造思发展、谋发展、抓发展、促发展的浓厚干事创业氛围。

“十四五”的5年，是云南高速公路网络实现历史性跨越的5年，也是云南交投集团践行使命担当、书写高质量发展答卷的5年。站在新的历史起点，云南交投集团将继续以路网为基、以创新为翼、以党建为魂，持续激活交通发展动能，为谱写中国式现代化云南篇章注入更为磅礴的交通力量。

本版图片均为云南交投集团提供



武倘寻高速木板河特大桥。



保泸高速怒江大桥