

昭通市健全服务保障体系促劳动力充分就业——

春风送暖启新程 返岗提速掀热潮

本报记者 沈迅

2月26日，昭通市2026年“春暖农民工”服务返岗迎家湾安置区欢送仪式举行，1683名务工人员带着各级部门的祝福和暖心服务，启程前往上海、浙江、江苏、广东、海南等务工工地。

昭通市是人力资源大市、劳务输出大市。元旦以来，昭通市聚焦返乡前、返乡后、春节后三个关键时段，提前对接企业

用工，全面摸排就业意愿，有针对性开展送岗位、送服务、送政策等活动，着力构建全周期、闭环式服务保障体系，促进劳动力高质量充分就业。截至2月26日，全市65.8万名返乡过年务工群众中，已返岗就业46.2万人，其中省外38.1万人、县外省内6.5万人、县内1.6万人。通过包客车、包专列方式“点对点、一站式”输出7.4万人，自驾组团等方式输出38.8万人。



务工专车集中出发。 本报记者 沈迅 摄

搭平台 畅通供需对接

“招聘骑手30名，月薪4000元起步，工作地点就在昭阳区。”前不久，昭阳区2026年“春风送岗促就业”专场招聘会在红路安置区举行，“京东秒送”平台昭通市场部经理孙亮热情推介岗位，吸引不少返乡青年咨询。

经过交流了解后，昭阳区返乡青年聂忠俊与“京东秒送”平台初步达成就业意向。“骑手岗位非常适合我。”聂忠俊说，他在江苏省常州市做了两年多的外卖派单管理，因家中有事离职返乡，这次在招聘会上找到新工作，继续干老本行。

红路安置区承接安置2万余名搬迁群众。为搭建用工企业和搬迁群众沟通

交流的平台，昭阳区人社部门在前期访企拓岗、直播带岗、摸排返乡群众就业意愿的基础上，有针对性地组织了35家企业到招聘会场，1200个就业岗位在本地就业岗位占比达80%。

为提升高质量充分就业，昭通市人力资源和社会保障局采取线上线下相结合的方式，在昭阳区吾悦广场举办专场招聘会，50家市内外优质企业带着2000余个就业岗位到场招聘，吸引1800余人到现场咨询应聘，直播带岗覆盖求职者5200余人，初步达成就业意向150人。

镇雄县是人力资源大县、劳务输出大县。当地同步推进外出就业和就近就业，抓住务工人员返乡的关键时段，举

办镇雄产业园区2026年新春专场招聘会，18家园区企业提供普工、技工、销售等县域就业岗位3700个，助力群众在“家门口”就业增收。

在彝良县发展易地搬迁安置区，当地人社部门举办“春风行动”暨“就业援助季”专场招聘会，来自浙江、重庆等地及县内30余家优质企业到场招聘，提供普工、操作工、技术工等各类岗位3000余个，近700名群众到场咨询洽谈。

彝良县紧盯返乡务工人员、搬迁群众、就业困难人员等重点群体，持续深化就业服务。“元旦以来，全县已举办专场招聘、坝坝宣讲13场次，推送岗位2.3万余个，服务群众8600余人次，就业帮

扶覆盖面与精准度持续提升。”彝良县人社部门有关负责人说。

为畅通供需对接，昭通市深化与长三角、珠三角等地区劳务协作，建立110个地区人社部门、248家劳务机构、481家重点企业组成的合作网络，推动劳动力资源精准匹配与区域协同发展、互利共赢。

春节前后，昭通市深入开展“春风行动”，通过举办小而美、专而精的专场招聘会，推动招聘服务进社区乡村、进校园广场、进商超超市，推广“直播带岗”等线上招聘模式，畅通供需对接，促进充分就业。元旦以来，全市累计举办招聘活动95场，提供岗位9.8万个，发布岗位信息256期、推介岗位8.88万个。



务工群众乘坐专列返岗。 本报通讯员 夏沁 摄



务工专车服务群众返岗。 本报记者 沈迅 摄



工作人员在专场招聘会上直播带岗。 本报记者 沈迅 摄

优服务 全程提供保障

“欢迎你们回家，这里有热水、面包、方便面，免费提供！”2月5日凌晨4时40分，上海至昭通的K517次列车准时抵达昭通站，上千名返乡务工群众刚出站，志愿者就热情迎上去，为大家送上暖心的方便食品和免费接送服务。

针对上海至昭通夜间抵达的K517次列车的返乡务工群众，昭阳区人社部门牵头，联合公安、交通、综合执法、工会、团委、妇联等多个部门，共同启动了“暖冬归程、昭通相伴”服务保障专项行动，用周到细致的服务温暖群众返乡路。

真情服务，温暖归途。这场持续

10余天、守护至凌晨的真情服务，让返乡游子们的归家之路充满了暖意与安心。“完全没有想到，下车就感受到了家乡的温暖。”昭阳区返乡务工群众宋芳的感慨，道出了许多深夜抵昭群众的心声。

春节前夕，永善县召开春节返乡人士代表座谈会，邀请务工人员、企业家、大学生、退役军人、致富带头人等齐聚一堂，感受家乡变化、分享创业心得，畅谈意见建议，共话家乡发展。主办方详细介绍惠民惠企政策，鼓励大家返乡创业，共建共治共享美好家园。

交流发言中，大家话语间饱含着

对家乡发展的肯定与自豪，也有对未来发展发展的期盼与建议，更有回报家乡、建设家乡的决心与信心。“家乡的变化振奋人心。我打算发挥直播带货特长，把更多永善农特产品卖出去，为家乡产业发展出一份力。”返乡代表万先敬说。

为提升返乡群众就业技能，威信县启动春季农村劳动力职业技能培训专项行动，在各乡镇因地制宜开设培训班，培训工种涵盖无人机驾驶员、竹类栽培、中式烹调师、电工、养老护理、云南特色小吃制作等21个门类，计划4月底前完成职业技能培训1800人次。

在昭通人社就业服务专场活动中，昭通市人力资源和社会保障局联合中国农业银行昭通分行、昭阳区人社部门等单位，以线上线下相结合的方式设置11个服务区域，把岗位推介、政策宣讲、社保服务、金融知识等就业服务礼包，送到广大返乡务工群众身边。

元旦以来，昭通市聚焦返乡前、返乡后、春节后三个关键时段，突出监测、送岗、座谈、就业等重点，着力构建全周期、闭环式服务保障体系，累计组织开展就业技能培训1.92万人次，让群众欢乐祥和过年的时候，为节后稳岗就业打下基础。

稳就业 夯实增收基础

围绕就业增收这个核心目标，昭通市各级各部门抢抓正月返岗黄金期，深化与长三角、珠三角、成渝等主要劳务协作地区对接，采取包专列、包客车、自驾组团等多种方式，提供“点对点、一站式”输送服务，全力护航务工人员安全便捷返岗。

2月22日，农历正月初六，昭通市彝良、镇雄、巧家、绥江、盐津等县的1.3万余名务工人员踏上返岗路。在彝良县发展安置区，836人免费乘坐“点对点”务工专车返岗，7400人以自驾组团等方式返岗，当天全县共有8236人奔赴浙江、上海、江苏、广东等地务工。

其中省外就业人员达41.78万人。为有效应对春节后返岗高峰，镇雄县人社部门抢抓春节前劳动力返乡窗口期，提前启动“春风行动”，联合铁路部门精准摸排出行需求，量身定制返岗专列，全力保障务工人员有序出行。

时隔两天，威信县2026年首趟定制返岗专列正式启程。上午10时，务工人员带着行囊与期盼，在工作人员和志愿者全程引导下，依次完成安检、检票，登上开往广州的D1801次返岗专列。当天，1222名务工人员从“家门口”直达“厂门口”，踏上返岗务工新征程。

威信县联合铁路部门连续6年开行务工返岗专列，服务保障务工人员便捷返岗。“政府考虑得很周到，春节前组织我们参加免费职业技能培训，现在提供务工专车服务，就业服务很贴心。”麟凤镇龙塘村务工人员杨俊杰说。

围绕“稳就业、扩就业、促增收”目标，昭通市坚持党建引领构建就业服务体系，持续提升农村劳动力外出务工组织、有技能、有品牌、有服务“四有”水平，常态化开展“点对点、一站式”集中输送服务，推动务工人员向更稳定、更高薪、更优质岗位有序转移。

开足马力生产 全链协同保供

2月27日，记者走进金沙江畔的云南水富云天化有限公司生产厂区，机器的轰鸣声与叉车的运转声交织，一派火热的生产景象。“目前，企业开工率已达100%，化肥生产线正满负荷运行，全力以赴保障春耕用肥供应。”公司党委委员、副总经理杨献杰说。

在成品包装线上，自动化包装机快速精准地灌装、封口，一袋袋成品化肥整齐码垛，叉车司机驾驶着车辆在货架间穿梭，将堆成小山的化肥转运至等待装车的站台。“从春节前到现在，我们的生产线一直都是满负荷运转。”化肥装置班长杨志强说，虽然产量压力大，但公司要求的“安、稳、长、满、优”这根弦，他们一刻也不敢松。

为了保障春耕生产用肥，水富云天化用严格的安全管理和技术创新支撑产业发展。在中央控制室，技术人员正紧盯电脑屏幕上跳动的实时数据，这是投入实施的APC(先进过程控制)+RTO(实时优化)系统，相当于给生产装上了“智慧大脑”。“以前人工操作频次高，现在系统能自动优化工艺参数，不仅产品更稳定，能耗也降下来了。”化肥装置班长余彬指着屏幕上的曲线介绍道。

而在装置现场，公司推行的“四级

巡检制度”和“沉三秒操作理念”随处可见。“‘沉三秒’就是在进行任何关键操作前，都要想清楚了再动手。”化肥装置工艺操作员袁红解释，春耕保供责任重大，安全必须万无一失，这也是为了对得起地里的庄稼和等着用肥的农民。

在铁路货运专用线上，一列列满载化肥的火车整装待发。“这几天发运量很大，我们和铁路部门几乎是‘无缝对接’。”发货班班长冯丽冰介绍，公司建立了常态化的业务协同机制，实现“产、销、装、运”高效协同，第一时间把化肥送到农户手里，不误农时。仅2月27日当天，火车与货车共运走2700余吨化肥，发往滇南、滇西，以及四川等地。

水富云天化不仅确保了春耕期间化肥供应不断档，更在稳价方面发挥了“压舱石”作用。“作为国有企业，我们不仅要让化肥产得出，还要确保化肥价格稳。”杨献杰表示。

从100%的开工率，到智慧化的生产管控，再到高效联动的物流发运，水富云天化正开足马力生产，建立完善从生产车间到物流环节的全链条高效协同机制，让一列列满载希望的“春肥专列”驶向广袤田野，护航春耕生产。

本报记者 沈迅 通讯员 宋春燕

全员返岗复工 推进项目建设

渝昆高铁是国家“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分，目前，渝昆高铁昭通段的项目工地已全面复工，建设者们围绕年度目标任务，优化施工组织，全力推进项目建设。

2月26日，位于昭阳区境内的渝昆高铁八仙营特大桥施工现场一片繁忙景象。中铁二局的工人们正在紧张进行高铁无砟轨道的施工作业。无砟轨道是保障高铁列车以时速350公里平稳、安全飞驰的核心基础，其施工精度要求极高。现场，钢筋绑扎、模板安装校正、混凝土浇筑等道工序环环相扣，有条不紊。

“我们现在已全部步入正常施工生产节奏，实行‘人歇机不歇’，全力保障工程进度。”渝昆高铁云贵段四分部质量管理部门负责人吴磊介绍。目前，仅四分部的管段内，每天就投入了500余名建设者和60余台(套)大型机械设备，争分夺秒推进线下工程和轨道铺设工作。

渝昆高铁昭通东站建设同样快马加鞭。站房顶部巨大的钢结构桁架已于春节前顺利完成整体提升，犹如一双即将展开的钢铁羽翼，清晰地勾勒出这座未来城市门户的宏伟造型。节后复工以来，钢结构后续安装、焊接及站房其他配套工程的作业人员和团队已全部到位。

复工伊始，项目方全面组织开展安全生产检查与人员岗前培训，确保施工安全万无一失。“所有主要材料在年前均已备齐进场，以满足当前及后续施工需求；所有机械设备也在复工前完成了系统性排查养护，确保状态最佳。”渝昆高铁昭通站建设项目副经理范佳炎介绍，项目参建各方已于正月初十全面复工，目前正锁定3月底完成站房钢结构施工、6月底基本完成站房建设任务的节点目标，开足马力施工，全力保障进度。

本报记者 沈迅 通讯员 常开俊

不负好春光 烤烟育苗忙

连日来，彝良县抢抓早春有利时节，全面推进烤烟集中专业化育苗工作。全县育苗基地处处可见忙碌身影，呈现一派繁忙有序的春耕备耕景象。

在海子镇海子村育苗点，一排排标准化育苗盘整齐排列，工人们正分工协作，有条不紊地开展育苗工作。现场负责人介绍，海子镇共有瓦厂村鱼塘、安乐和海子村两个育苗点，主要育苗品种均为云烟116，可满足海子镇5500余亩烤烟的种植需求。

为高效推进育苗工作，彝良县烟草部门科学制定了育苗播种实施方案，组织技术人员下沉各育苗点，集中开展培训消毒、育苗操作、苗期管理、病害防治等关键技术，指导合作社、育

苗业主等科学有序完成烤烟育苗工作，为全县烤烟大田烟叶移栽奠定坚实基础。

结合烤烟移栽节令和育苗点海拔、气温等实际情况，彝良县烟草部门分三个梯度实施烤烟育苗播种。各集中育苗点于2月18日至20日完成了第一梯度育苗播种，播种率为30%；计划2月28日至3月3日完成第二梯度育苗播种，播种率为65%；计划3月12日前完成第三梯度育苗播种，播种率为5%。

2026年彝良县计划种植烤烟47600亩，预计实现产量12.8万担。目前，全县17个育苗基地播种工作正稳步推进。

本报记者 沈迅 通讯员 夏蕾



春到苗寨 茶园开采

村民在茶园采茶。 本报通讯员 唐欢 摄

眼下，昭通市盐津县滩头乡生基村苗寨的万亩茶园里，新芽吐翠，茶香四溢。趁着晴好天气，苗家儿女一大早就按下茶篓走进茶园，手指娴熟地上下翻飞，一捻一摘，片片嫩芽落入茶篓。

生基村海拔在1200米左右，种茶历史悠久。这里山间云雾缭绕，雨水充沛，气候温润，特别适宜茶树生长，所产茶叶口感醇厚，深受消费者青睐。依托这一片好茶，生基村引进了四家茶叶加工厂，不断完善茶叶产业链条。

当夕阳开始为茶山镀上金边，生基村的茶叶加工厂便热闹起来。周边村民们背着竹篓，陆续赶来售卖当天新鲜采摘的茶叶。一直到晚上8点，这里都是人头攒动的繁忙景象，从山歌缭绕的茶山，到茶香弥漫的车间，刚摘下的鲜叶，当天便化作一缕新茶的清香。

生基村茶厂有关负责人刘顺介绍：

“我们的茶叶主要销往上海、浙江、福建、四川等地，客户满意度很高，需求量也在逐年增加。客户提前下订单，我们按订单生产，茶叶供不应求。”

滩头乡党委副书记、乡长向光富介绍，为了抓住“明前茶”价格高的黄金期，通过政府引导和群众自主选择，对茶园品种进行了改良。新品种不仅让茶叶采摘期提前了约15天，抢占市场先机，更具价格优势，直接带动了村民收入的增加。

近年来，随着基础设施的不断完善，村里的民房、人居环境和庭院都经历了美丽“蜕变”。“环境优美，产业兴旺，每年采茶季到村里踏青游玩、体验采茶、拍照打卡的游客越来越多。”向光富表示，生基村接下来将积极探索“茶产业+农文旅”的融合发展之路。

本报记者 沈迅 通讯员 陆志秋