

强化科技赋能 建设美丽中国

——生态环境部召开新闻发布会介绍有关情况

科技创新成果如何支撑生态环境改善和美丽中国建设?生态环境部3月30日召开新闻发布会,介绍“强化科技赋能,建设美丽中国”有关情况。

“十四五”时期重点专项取得关键突破

生态环境部科技与财务司司长王志斌介绍,“十四五”时期,国家围绕推动绿色低碳科技自立自强,持续加大科技创新投入。生态环境部作为主责单位,承接了国家重点研发计划“大气与土壤、地下水污染综合治理”“典型脆弱生态系统保护与修复”“循环经济关键技术与装备”等三个重点专项,并启动实施京津冀冀环境综合治理国家科技重大专项,这些项目取得一系列关键突破,支撑污染防治更加精准、更加科学,也让老百姓对生态环境改善的获得感更强。

在监测监管方面,构建了天空地一体化立体监测体系,国产超光谱卫星遥感精度达到国际先进水平,实现了从“人防”到“技防”的跨越。如依托自主研发的PM2.5与臭氧协同防控立体监测预警平台,能够精准锁定哪个区域、哪

个企业超标排放,指导源头减排,实现“靶向治疗”。

在污染防治方面,聚焦蓝天、碧水、净土保卫战科技需求,加强关键共性技术研发与应用,如构建了“自动监测预警、浅层绿色阻控、深层多维修”三位一体的绿色可持续地下水污染防治技术体系,为京津冀地下水水质改善提供了有力支撑。

在绿色发展方面,在全面推行电力行业超低排放的同时,聚焦钢铁、建材和化工等排放大户,大力推进非电行业超低排放技术的研究,助力重点行业绿色低碳转型。

王志斌表示,“十四五”时期,将持续强化科技创新引领,聚焦多要素协同治理、新型技术融合等方向,推动更多科技成果转化为生态环境治理效能。

持续推进新污染物治理科技攻关

新污染物治理事关人民群众的身心健康和生态环境安全。王志斌介绍,生态环境部会同科技部等部门积极推进新污染物治理的技术攻关,取得了阶段性成效。但从总体上看,新污染物治

理科技支撑的引领性、系统性和示范性仍然不足,仍需围绕“治理”和“防控”两条主线,持续开展科技攻关。

生态环境部正积极推动“十五五”国家重点研发计划“新污染物治理防控关键技术”重点专项的启动。他说,这是国家首个专门面向新污染物的科研专项,将聚焦典型新污染物系统开展“筛、评、控”全链条科技攻关,研发快速精准监测筛查、智能风险评估与预警、高效协同治理与绿色替代等关键技术和装备,增强高质量的科技供给。

同时,生态环境部将聚焦化工、制药、新能源等重点行业以及工业园区、饮用水源地等重点区域流域新污染物全生命周期风险管理与协同控制需求,建设一批可复制、可推广的科技试点与综合示范工程,促进成熟适用技术工艺、成套装备、绿色替代产品的工程化示范和产业化推广。

王志斌说,此外要夯实科技创新基础能力建设,推动新污染物相关国家级和省部级重点实验室、工程技术中心等科研平台建设,提升新污染物防控治理方面的基础研究、技术研发、标准研制一

体化创新能力。

以人工智能等技术提升生态环境监管效能

目前,生态环境部积极把人工智能、大数据、云计算等技术作为提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平的一个重要抓手。

王志斌介绍,在监测方面,人工智能技术正逐步深入嵌入生态环境监测,以生物多样性识别为例,通过鸟类声纹识别、植物物种图像智能识别等技术,原本一年一次的监测,现在可以实现全年连续监测。

在监管方面,人工智能技术的应用大大提升了非现场执法的能力,例如利用大模型智能识别技术,能够有效识别机动车检测检验结果弄虚作假行为,以及重型车违法排放问题。

他表示,下一步将持续加大对生态环境领域人工智能相关技术研发的支持,充分释放“人工智能+”的应用效能,不断提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平。

新华社记者 高敬
新华社北京3月30日电

关于修改《职称评审管理暂行规定》的决定

人力资源社会保障部公开征求意见

明确评审单位应当建立健全职称评审相关管理制度,按照规定开展职称评审等职责,压实评审单位的主体责任,明确人力资源社会保障行政部门建立职称评审委员会质量评估机制,对评审单位开展职称评审工作情况实施综合评估、分级管理和常态化监管。

在加强信用管理方面,征求意见

稿明确人力资源社会保障行政部门健全职称信用管理制度,加强对职称活动中相关人员的监督管理,会同有关部门建立健全职称失信行为调查处理规则,明确评审单位实施信用管理的具体职责内容等,进一步完善申报人、评审专家、职称评审工作人员在职称活动中存在失信违规行为的相应法律

责任。

在完善评审要求方面,征求意见稿畅通非公领域人才和自由职业者职称申报渠道,明确非公有制经济组织的技术人才和自由职业者等申报职称评审,合法权益受到同等保护,履行同等义务,具体要求由所在地人力资源社会保障行政部门规定等。

新华社北京3月30日电(记者 王聿昊) 记者30日从人力资源社会保障部获悉,为进一步深化职称制度改革,人力资源社会保障部近日研究起草了《人力资源社会保障部关于修改〈职称评审管理暂行规定〉的决定(征求意见稿)》,并向社会公开征求意见。

人力资源社会保障部相关负责人介绍,征求意见稿聚焦强化评审监管、加强信用管理、完善评审要求等重点问题,共修改暂行规定的条文10条、新增条文5条。

在强化评审监管方面,征求意见稿



三峡南线船闸检修进度过半

三峡枢纽通航保障有力

三峡南线船闸2026年计划性停航检修于3月4日开工,计划工期45天,目前施工进度过半。检修期间,三峡枢纽通航保障有力,各类重点急运物资有序过坝。图为3月30日,湖北宜昌,三峡枢纽南线船闸正加紧检修,北线船闸有序通航。

新华社发 郑家裕 摄

涪公河儿童心脏关爱项目在柬埔寨启动

据新华社金边3月30日电(记者 吴长伟) 涪公河儿童心脏关爱项目柬埔寨国别启动仪式30日在金边举行,该项目将助力柬埔寨推进儿童先天性心脏病早筛、早诊、早治能力建设。

涪公河儿童心脏关爱项目由中国创办的全球发展和南南合作基金提供资金支持。项目在柬埔寨和老挝进行,由政府间组织涪公学院和中国医学科学院阜外医院联合柬埔寨卫生部、老挝卫生部及当地医院实施,将有力增进两国儿童福祉。

据介绍,该项目在柬埔寨将重点关注布、磅湛、茶胶和暹粒等省份,并将服务范围扩展到医疗资源匮乏的社区。

国航客机抵达平壤 中朝间客运航班恢复运营

据新华社平壤3月30日电(记者 王超 王天德) 中国国际航空公司一架从北京飞往朝鲜首都平壤的客机30日上午抵达平壤顺安国际机场,标志着中朝间客运航班正式恢复运营。

中国朝鲜大使王亚军等使团外交官到机场迎接搭乘该航班赴朝的旅客。王亚军对乘坐复航航班抵朝的旅客表示,此次国航航线复航是中朝航空运输合作的一项重要事件,将架起两国进一步增进友好往来、民心相通的桥梁,为促进中朝人员流动、经贸合作与人文交流注入新动能。

王亚军说,至此,中朝之间公路、铁路、航空已实现全面复通。

特朗普就停火向伊朗发出新威胁

美国务卿表示绝不允许伊朗永久控制霍尔木兹海峡

新华社华盛顿3月30日电 美国总统特朗普30日称,美国正与一个“新的、更理性的政权”进行严肃讨论,若与伊朗达成协议,将“彻底摧毁”该国所有发电厂、油井及哈尔克岛。

特朗普在社交媒体上写道:“美国正与一个新的、更理性的政权进行严肃讨论,以结束我们在伊朗的军事行动。已经取得了巨大进展,但如果因任何原因未能尽快达成协议(很可能达成),并且霍尔木兹海峡没有立即‘开放营业’,我们将通过炸毁并彻底摧毁他们所有发电厂、油井和哈尔克岛(可能还包括所有海水淡化厂)——这些我们此前有意没有‘触碰’的目标——来为我们在伊朗愉快的‘驻留’画上句号。”

截至目前,伊朗方面尚未就特朗普最新威胁作出回应。

特朗普近期已就停火和霍尔木兹海峡开放事宜多次威胁伊朗,设定的相关时间表不断变化。他21日在社交媒体发文,要求伊朗在48小时内开放霍尔木兹海峡,否则将摧毁其各类发电站。两天后,他改口称,美伊过去两天进行了“非常良好且富有成效”的对话,美国将“推迟5天”空袭伊朗发电站。26日,他发帖称,伊朗“最好尽快认真起来(对待谈判),否则将为时已晚”。26日晚些时候,特朗普再次改口称,“应伊朗政府请求”,他将向伊朗能源设施的“摧毁”行动推迟10天。到了29日,特朗普在接受英国媒体采访时说,他想要“夺取”伊朗的石油,不排除占领伊朗石油出口的枢纽哈尔克岛。

伊朗方面认为,美国在释放谈判信号的同时,正策划地面进攻,美国向

中东增兵为这一观点提供了佐证。伊朗军方表示,已做好作战准备,“波斯湾的鲨鱼正等待美国军人”。

新华社华盛顿3月30日电 美国国务卿鲁比奥30日称,绝不允许伊朗永久控制霍尔木兹海峡、建立收费系统等。

鲁比奥当天在接受美国广播公司《早安,美国》电视节目采访时说,美国旨在“数周内而非数月内”实现对伊朗的军事行动目标。他说:“他(美国总统特朗普)倾向于外交途径。这些(谈判)的努力尚处于起步阶段。一些谈判正在进行,包括通过中间人。”

鲁比奥说:“但我们也必须为这种努力(谈判)可能失败做好准备”,伊朗“正在发出威胁,要永久控制霍尔木兹海峡,建立收费系统等。这绝不允许发生。”

保障船只安全通过霍尔木兹海峡,伊朗要收通行费?

伊朗多名议员表示,伊朗考虑在全球能源运输要道霍尔木兹海峡采取新通航制度,确保通航船只安全的同时收取通行费。

伊朗议会国家安全和外交政策委员会成员阿拉丁·布鲁杰迪30日告诉伊朗伊斯兰共和国广播电视台记者,一项在霍尔木兹海峡通航的新制度在伊朗议会通过后执行。船只通过霍尔木兹海峡需经伊朗批准,伊朗将确保这些船只的安全并收取通行费。

伊朗塔斯尼姆通讯社上周援引一名伊朗议员的话报道,伊朗寻求船只通过霍尔木兹海峡的收费制度化。

“我们希望制定一项法案,把对霍尔木兹海峡的主权、支配权和控制权作为法律,通过收取通行费为国家开辟收入新来源。”按这名议员的说法,相关法案正在起草。

伊朗外交部副部长瓦希德·贾拉勒扎德早些时候说,伊方正在制定一项有关霍尔木兹海峡的法律制度,将

在冲突结束后生效。伊朗打算就此与阿曼协商合作。

美国和以色列2月28日对伊朗发起军事打击,战事持续导致霍尔木兹海峡“梗阻”,引发全球多国能源供应短缺、国际能源市场剧烈波动。伊朗常驻联合国日内瓦办事处代表阿里·巴赫雷尼本月27日说,应联合国请求,伊朗决定促进并进一步加快人道主义货船在霍尔木兹海峡的安全通行。

包雪琳 新华社特稿

第六届消博会哪些亮点值得期待

第六届中国国际消费品博览会将于今年4月13日至18日在海南省举办。作为海南自贸港全岛封关运作后的首场重大展会,本届消博会有哪些亮点值得期待?国新办30日举行新闻发布会,介绍了相关情况。

紧扣“国际”,汇聚全球消费精品——
商务部副部长盛秋平在发布会上介绍,本届消博会将有来自60多个国家和地区的超过3400个品牌参展,参展国际展品占比65%,较去年提升20个百分点。主宾国加拿大将搭建400平方米的国家馆,组织近40家加拿大企业参展,展示涵盖化妆品、农产品、保健品、宠物食品等。瑞士、捷克、爱尔兰等12个国家(地区)组织官方团参展,俄罗斯、保加利亚等国首次设立国家馆。

聚焦“精品”,丰富优质消费供给——
本届消博会聚焦绿色、健康、数字、智能等新型消费,集中亮相智能网联汽车、智能家居、AI眼镜等前沿科技产品;展示国潮出海馆,瓷器、丝绸、中医药、文博文创等展品齐聚,集中展示国货潮品魅力;中华老字号企业将展示匠心传承的“镇店之宝”;31个省(区、市)、新疆生产建设兵团和深圳、宁波、广州、长春等城市将携当地消费精品、IP+消费创意产品参展。

“预计将有超过200件新品发布,新品数量相比去年翻了一番。”海南省委常委、常务副省长巴特尔介绍,本届消博会将首次设立采购商务服务中心,邀请境内外到会专业采购商约6.5万人,首次设立旅游零售品牌“孵化区”,国际参与度和展品的丰富度不断提升。

突出“首发”,引领消费潮流风尚——
“消博会已成为引领消费升级趋势的‘风向标’”。盛秋平表示,本届消博会将全力打造全球消费精品首发平台,组织一系列的全球首发、亚太首展、中国首秀,让更多全球好物、前沿科技、创新成果登台亮相,将消博会打造成全球潮流生活的“始发站”和“打卡地”。

近年来,健康消费市场规模快速增长、业态模式不断创新。“本届消博会还将设置健康消费专区,搭建品牌推广、产品体验、行业交流平台,展示保健食品、乳制品、消费类药械、健康护理等商品和服务;在博整分会场设置国际健康展区,打造智能医疗、全球精选、科技随身、健康服务等沉浸式体验场景。”商务部市场运行和消费促进司司长杨冰说。

本届消博会既是“十五五”开局之年我国重大展会的“首展”,也是海南自贸港全岛封关运作后的“首秀”,将释放哪些政策红利?

盛秋平说,海南自贸港“五自由便利、一安全有序”和“零关税、低税率、简税制”等政策让展品得以快速通关、保税展示、即展即销、免税销售,直接实现“展品变商品”。

“封关运作后,企业通关的便利度持续提升,参展商运输展品能够享受更低的成本和更专业的服务。”巴特尔介绍,海南省将支持展商用好封关运作后的通关便利和消博会进口展品免税政策,构建“离岛免税+日用消费品免税+进口药械免税+消博会展期展品免税”的多层次免税消费体系,推动免税消费从“特定场景”到“日常消费”的转型。

消博会期间,海南省还将组织开展系列旅游消费促进活动,打造国际健康和国际游艇两个特色分展,将展会流量转化为消费流量和产业增量。“我们将聚焦精品购物、精致旅游、精彩赛事、精美展演等四个板块,贯穿‘参展一购物一休闲一体验’全消费链条。”海南国际经济发展局局长陆敏说。

据介绍,消博会期间还将举办2026年海南自由贸易港全球产业招商大会,聚焦生物医药、数字经济、深海科技、商业航天等产业领域,谋划300个优质招商项目。

消博会不仅是“购在中国”的标志性展会,更是一条连接中国与世界的纽带。“我们将立足消博会‘全球消费精品展示交易平台’定位,扎根海南、赋能海南,更好服务建设强大国内市场,更好服务各国企业共享中国机遇。”盛秋平说。

新华社记者 王聿昊 谢希瑶 新华社北京3月30日电

我国将加快推动前沿技术与航运产业深度融合

新华社北京3月30日电(记者 叶昊鸣) 记者30日从交通运输部获悉,为加快推动人工智能等前沿技术与航运产业深度融合,培育壮大航空运输新质生产力,交通运输部、工业和信息化部、国务院国资委、市场监管总局近日联合印发《智能航运2030行动计划》,明确“十五五”期间我国智能航运发展的总体要求、重点任务和保障措施。

据交通运输部有关负责人介绍,行动计划以科技创新和产业升级为路径,以场景应用为牵引,明确了两个阶段发展目标。到2027年,我国将实现人工智能与航运要素深度融合,核心技术取得突破,建立三个以上智能航运综合试点区域,开辟五条以上试点航线,打造十个以上可推广的智能航运典型场景,运营百艘以上智能

船舶;到2030年,我国将全面掌握核心关键技术,形成技术、产业、治理协同发展新模式,智能航运发展达到国际先进水平。

围绕上述目标,这名负责人说,行动计划从技术装备攻关、应用试点赋能、基础设施提升、监管治理提升四大维度,系统部署了11项重点任务,着力构建覆盖创新链、产业链、价值链的智能航运发展体系,推动我国智能航运迈向系统集成与规模化应用新阶段。

这名负责人表示,行动计划的印发,不仅为破解制约我国智能航运发展的瓶颈问题提供了系统性解决方案,也为2035年基本建成交通强国、助力中国航运在全球智能化浪潮中实现由“并跑”向“领跑”跨越,注入强劲动能、奠定坚实支撑。

亚沙会火炬传递活动在三亚举行



3月30日,火炬手邹敬园在火炬传递活动中。 新华社记者 杨冠宇 摄

新华社三亚3月30日电(记者 刘博 许雨深) 第六届亚洲沙滩运动会火炬传递活动30日在三亚举行。74名火炬手接力奔跑,串联起约10.5公里的三亚湾沿线景观。

本次火炬传递活动以“传递友谊相约三亚”为主题,设有火种采集、起跑仪式和收火仪式三个环节。当天7时30分,火种采集仪式在天涯海角游览区的第十一届亚运会南端点火台举行。

首棒火炬手、奥运冠军吕雅妮表示,在沙滩上举着火种奔跑,身边就是大海,这样的体验十分特别,也让她对即将到来的亚沙会充满期待。

本次火炬传递路线融合沙滩、公路和海上三种形式,途经三亚湾海虹广场、三亚摄影基地等竞赛场馆,最终在鹿回头风景区完成收火。

“虽然曾参加过多次奥运会,但这是首次参与火炬传递,还能成为最后一棒火炬手,我觉得特别幸运、特别荣幸。”冬奥冠军吕雅妮表示,自己最期待亚沙会沙滩摔跤比赛,希望亚洲健儿们在参赛之余,深入感受三亚的城市魅力。

第六届亚洲沙滩运动会将于4月22日至30日在海南三亚举行,共设14个大项、15个分项、62个小项,将产生62枚金牌。