

今日视点

昆明：多措并举保供水稳定

背景

昆明市地处长江、珠江、红河三大水系的分水岭，多年平均水资源总量62.02亿立方米，人均水资源量892立方米，仅为全国平均数的二分之一，全省平均数的四分之一。目前，昆明市主城区已形成以云龙水库、松华坝水库、清水海水库3座大型水库为主，宝象水库、大河水库、柴河水库3座中型水库和虹城—自卫村水库1座小型水库及天生桥抽水站为补，牛栏江—滇池补水工程为补充的“七库一站一江”联合调度供水格局。

话题

今年3月以来，昆明市气温回升快，降水稀少，主城区“七库一站”蓄水同比减少30%，部分县市区旱情开始露头，不少市民对城市供水保障等问题提出了疑问和担心。对此，记者走访了昆明市水务局、昆明自来水集团有限公司等相关职能部门，从城市供水现状、再生水利用以及节水措施等多方面答疑解惑。



本报美编 张维麟 画

统筹调度 全力保障供水稳定

自2019年以来，昆明市呈现出主城区降雨偏少，城市供水水源水库蓄水偏少的特征。今年以来，截至4月15日，城市供水水源七库蓄水总量30404万立方米，较去年同期36501万立方米偏少6098万立方米，偏少16.7%。根据气象水文预报分析，目前西山、东川、贡嘎、晋宁、富民、宜良、石林、嵩明、寻甸、空港10个县区共8.78万人、5.91万头大牲畜因旱饮水困难，4.22万亩农作物受旱。

面对这样的困局，昆明市早在2019年即开始规划未来城市供水保障，精算水账、精准施策，确保城市供水安全、稳定。

为深入落实“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的新时期治水方针，按照昆明市委、市政府的决策部署，由昆明市水务局牵头、昆明自来水公司负责，会同盘龙区、空港经济区和市级相关部门启动实施应急供水工程建设。于2020年6月底前全面完成了牛栏江—滇池补水工程输水线路与清水海引水工程输水线路对龙连通工程和瀑布公园至昆明七水厂连通工程，为牛栏江向城市应急供水奠定了基础。

在分析城市供水水源蓄水情况的基基础上，相关部门开展供需水平衡动态分析，强化城市供水“七库”与牛栏江水源德泽水库的多水源联合调度，按照“先生活、后生产”的原则，制定完成了应急供水调度方案，最大限度地保障生态补水，保障生态补水。同时，发挥瀑布公园、上对龙两个应急工程实现的牛栏江水源与现有水源联合调度模式，加大管网末梢范围内小区老旧管网的改造力度，采取为老旧小区高层用户安装蓄水箱，重新启用管网压力不足区域泵站，加快推进现有工程建设，做好延伸服务等措施，全力满足城市各区域供水需求。

再生使用 扩充“第二水源”

为了更有效地实施对水资源的合力管控，昆明市率先开展城市建设项目节水“三同时”制度，率先制定重点用水行业用水定额地方规范，率先开展用水户水平衡测试，率先设立昆明市水资源信息监控中心，建成昆明城市水资源实时监控管理系统。“十三五”期间，昆明共建成110座分散式再生水利用设施和10座集中式再生水厂，再生水利用量17亿立方米（其中杂用水1.1亿立方米），再生水利用成效明显，水量平衡测试得到普遍认同，节水载体创建纵深推进，载体数量和质量得到明显提高。

全市集中式再生水利用量为3117.6万立方米（其中杂用水1413.4万立方米），新建成再生水管网16千米，累计在建再生水管网38千米，新建成河道补水泵站设计规模14.5万立方米/日。对分散式再生水利用实现管理数据精准、档案精准、立卡精准、签约精准，保障设施安全稳定运行。同时，强化再生水利用五级监管机制责任落实，中心城区新建37个雨水综合利用设施和32座分散式再生水利用设施，年城市再生水利用量（杂用水）2723万立方米。据悉，目前昆明主城区内市政杂用水已大量使用再生水。达到《地表水环境质量标准》Ⅳ类的再生水，既可以作为城市环卫、园林绿化、工地施工降尘、景观补充用水，也可以作为工业生产的冷却用水、生活场所的冲厕用水等。

昆明市水务局积极协调气象部门，重点在云龙、松华坝、清水海等水源区根据气象条件适时开展人工增雨作业，有效增加库区降雨。下一步，各县（市）、区节水办把集中式再生水厂的建设纳入城市水资源配置范围，力争将城市再生水管网纳入城市道路新、改、扩建的配套设施同时设计施工，推进再生水利用，发挥“第二水源”作用。

全程监控 确保水质检测合格

为保障社会经济平稳快速和协调绿色发展，昆明市充分考虑区域水资源承载力，坚持量水发展，以水定城、定地、定人、定产，划定水资源用水总量和强度控制的刚性约束红线，强化水资源统一配置、调度和管理，监管好生活、生产、生态用水。

昆明市水务局水资源处处长蒋钱晶介绍：昆明市加大老旧管网更新改造力度，改善管网压力和水质。从2016年开始，每年计划改造老旧管网30公里，过去三年累计完成DN200以上老旧管网改造124公里，对供水压力优化和水质提升起到积极的促进作用。

昆明通用水务自来水有限公司副总经理钟海东表示，昆明市供水水质管理和监测严格按照国家《生活饮用水卫生标准》(GB5749-2006)执行，在满足国家人口约600万人。“昆明市水务局水资源处处长蒋钱晶介绍：昆明市加大老旧管网更新改造力度，改善管网压力和水质。从2016年开始，每年计划改造老旧管网30公里，过去三年累计完成DN200以上老旧管网改造124公里，对供水压力优化和水质提升起到积极的促进作用。

即时跟评

还需重视水文化建设

水不仅具有自然属性，还有社会属性和文化属性，它能满足人民日益增长的物质文化和精神生活需要。水资源的开发利用和保护涉及到人与自然的关系及多领域多学科知识，在把科学、合理、高效的用水方式传递到全社会，不断提高全社会节约用水意识和水平的同时，还需重视水文化的建设。水文化是人们创造的一切与水有关的文化现象的总称，其根本特征是以水和水事活动为载体的社会实践活动。

如何饮水、用水、治水、管水、护水、节水，这篇报道已说得很清楚。但在亲水、观水、写水、绘水方面，昆明也有许多亮点值得关注。比如，近年来滇池及周边河道的水质都有了明显改善，并建设了多片环滇池湿地公园，使得许多市民在闲暇之时都喜欢到水边散步，甚至参与写水、绘水的文化活动。日前，昆明老画家裴文瑞在家里举办了一个小型美术讲座，讲述了他和他哥哥、已故画家裴文瑞在上世纪六七十年代的油画写生和创作经历。裴文瑞高中毕业后曾在昆明铁路局、省建总公司当工人，凭着对昆明山水的热爱拿起画笔描绘大自然，他以画报上的俄罗斯“巡回画派”作品作为课本，再参考当时少见的法国印象派派本画册中的内容提高技艺，用自己的风格捕捉滇池上空变幻的云、拍岸的波浪、清澈的水面，最终成为一名单位专职美工，并留下《滇池日出》《海埂岸边》《海埂浴场》《游

泳的好年代》《大观河》等精彩之作，至今看来仍令人惊叹。而裴文瑞身边正聚集着越来越多的美术爱好者，他们经常到昆明山的热爱拿起画笔描绘大自然，他以画报上的俄罗斯“巡回画派”作品作为课本，再参考当时少见的法国印象派派本画册中的内容提高技艺，用自己的风格捕捉滇池上空变幻的云、拍岸的波浪、清澈的水面，最终成为一名单位专职美工，并留下《滇池日出》《海埂岸边》《海埂浴场》《游

云岭论坛

治理“分心驾驶”当织密法律栅栏

正在征求意见的《道路交通安全法（修订建议稿）》提出，驾驶机动车时，有拨打或者接听手持电话、阅读或者发送信息以及其他妨碍安全驾驶行为，造成交通事故或者其他严重后果的，由公安机关交通管理部门处五百元以上二千元以下罚款，可以并处暂扣三个月机动车驾驶证。北京市律师协会交通管理与运输法律专业委员会秘书长黄海波常年关注驾驶“低头族”的问题，认为严重程度堪比酒驾，理应严惩，可以考虑入刑。

大原因为：无证驾驶、酒后驾驶和驾驶中使用手机；诉讼至法院的交通事故中，超过一成案件原因为开车玩手机。这样的结果说明，“分心驾驶”显现出与无证驾驶、酒后驾驶同等甚至更大的安全危害。但与无证驾驶、酒后驾驶相比，目前的处罚较轻，仅仅只是扣2分、罚款200元，震慑作用有限。并且目前对“分心驾驶”执法管理难度较大，一方面因行为发生不是连续性的，也就是说在驾驶过程——断续性、频繁性地使用手机，如遇红绿灯玩微信；另一方面是取证难、执法的手段比较有限，执法的成本畸高，或导致法规约束力失效。

因此，惩治“分心驾驶”，一方面需要提高违法行为违法的成本，另一方面也需要提高执法的可操作性。此次交通安全法修订建议稿，在针对“分心驾驶”原有行为违法责任的基础上，又增加了违法后果的成本设计，“五百元以上二千元以下罚款”“暂扣三个月机动车驾驶证”，无疑要严厉得多，操作性也更强。

建设特色小镇需走好可持续之路

据新华网4月21日消息，最近，一份“中国特色小镇死亡名单”在网络流传。文章称，不少特色小镇资金链断裂、商户逃离甚至沦为“空城”，至少有100个“文旅小镇”处于烂尾、倒闭状态。典型的案例是投资3.5亿元的陕西白鹿原民俗文化村，开业后人气一路下滑，不得不拆除。

小镇的内涵，在于“特色”二字。在特色小镇的建设中，一些地方走两个极端，要么拆旧建新，为了所谓的特色小镇建设和开发，不惜对古街区、古民居和古建筑进行毁灭性地拆除；要么盲目建仿古小镇，但因水土不服，所谓“街区繁荣”也是昙花一现，不仅毁掉地方形象，更会浪费宝贵的土地资源。

一些地方对历史文化街区的感怀减弱；同时，一些地方看到历史文化街区受游客欢迎，就不顾客观条件大规模打造古镇、古街，然而，历史文化是长期积淀而成的，不是一时半会就能打造。功利化的浮躁心态，严重削弱了小镇建设中对历史文化价值的保存和挖掘，值得当今社会反思。

当前，特色小镇建设已经成为势头强劲的产业风口，为经济建设带来新的机遇。专家表示，培育特色

小镇建设，首先应尊重历史特

色小镇建设，首先应尊重历史特

必须坚持学做结合

袁申涛

近日，笔者在基层调研时发现，部分单位在开展党史学习教育中，学习形式“花样翻新”，工作推进“老调重弹”；少数党员干部对党的历史夸夸其谈、娓娓道来，对待工作却“四平八稳”，不见起色，甚至嘴上喊得震天响，脚步却如千斤重，与开展党史学习教育的初衷背道而驰。

“两张皮”的形式主义窠臼，使党史学习教育既学得生动，更做得出彩。

开展党史学习教育，最根本的目的是把党史学习教育成效转化为推动工作的强大动力。因此，必须坚持学做结合，以学促做，着眼于学党史、悟思想，着力于办实事、开新局，谨防落入学做

准确把握“办实事、开新局”，关键是要牢固树立“做好本职工作就是最真的实事，解决好群众急难愁盼的事就是最好的实事”理念，把做好本职工作作为“立身之本”，立足眼前事、手中活，争先进位、奋力争先，真正干在实处、走在前列；把为民办实事作为“头等大事”，从群众关心的利益出发，尽最大努力解决好群众关心的每一件操心事、烦心事、揪心事，真正把好事办实、实事办好。

大观微议

应规范网售处方药

汪昌莲

近日，国务院办公厅印发《关于服务“六稳”“六保”进一步做好“放管服”改革有关工作的意见》，要求创新养老和医疗服务供给。在确保电子处方来源真实可靠的前提下，允许网络销售除国家实行特殊管理的药品以外的处方药。

网售处方药一旦“有限放开”，网店处方药销售需求将大量释放，医院处方药的垄断地位将受到挑战，消费者可以买到价格更实惠的药品，有利于破除多年来形成的“以药养医”怪圈。

然而值得注意的是，自网络售药政策放开之后，一些不具备售药资质的企业和个人也进入了网络售药市场，令人担忧。

目前，我们首先需要建立医疗数据的完整性保护机制，使用技术手段保证电子处方在系统中产生、存储、再利用的整个过程完整、准确。同时，需建设具备高安全性、高可靠性的电子处方系统身份认证机制，并结合可靠的数字签名，建立医院信息系统中责任认定机制，从而消除医疗数据人工打印、手工签字的模式，实现真正意义的电子处方，使信息化的高效率优势充分发挥。而同时，电子处方应严禁开具疫苗、血液制品、麻醉药品、精神药品、医疗用毒性药品、放射性药品等特殊药，这是条必须严守的法律红线。

怎能一直收长途漫游费

何勇海

对于很多00后手机用户来说，“长途漫游费”是个陌生的名词，因为早在2017年这项收费已被取消。然而近期有消费者投诉称，亲人的手机一直被收取名为“亲情省”的漫游套餐费。对于已被取消的业务为何一直收费，中国移动客服给出的解释是“用户不取消，会一直默认收费”。有记者调查发现，这一情况并非个案。

漫游费。按理说，此后这一费用不应以任何名义存在。

漫游费是指将手机号码带出归属地使用所产生的费用。后来随着用户增加，长途漫游资费备受争议，因为用户手机号码漫游到外地使用，并未对运营商产生匹配其收费水平的额外成本，而较高的长途漫游费增加了用户的经济负担。

漫游费本应该运营商主动全面取消，却怪罪于“用户不取消”，这是责任转嫁，是以“消费者发现并取消”的方式加重消费者责任和义务，变相对用户收取本已取消的费用，显然侵犯了消费者的权益。试问，已经取消的业务还在产生费用，这难道不是运营商扣费系统的问题吗？而系统问题的背后，是否存在故意隐藏扣费的恶意？

为保障用户利益，在国家相关部门推动下，2017年，移动、电信、联通三大运营商在全国范围内取消了长途和漫

通讯服务是一项社会基础服务，必须做好。隐蔽扣费不啻于朝用户口袋里掏钱，败露后却不承认，一再狡辩，这是值得追究的。对此，相关部门要加强监管，看各运营商对取消相关费用是否执行到位，是否以“系统问题”为由有意无意地遗漏一些用户。

警惕汽车电池退入“黑市”

杨玉龙

新能源汽车正成为炙手可热的“香饽饽”。然而，作为新能源汽车产业重要一环的动力电池回收却暗藏风险。业内人士指出，到2020年我国动力电池累计退役量约20万吨，其中大量流入小作坊等非法渠道，带来安全和环境隐患。如何避免新能源汽车“爆发式增长”带来“爆发式污染”，值得警惕。

整、高效的电池回收体系，才有可能真正解决电池回收难题。目前，国内完整的废旧电池回收体系尚未完全建立，必须加快其统一收集措施的落地。

据专家表示，1块20克质量的手机电池可使1平方公里土地污染50年左右，更严重的电动汽车动力电池或对环境带来更大威胁。如果任由新能源汽车电池退废流入“黑市”，无疑会带来“爆发式污染”。

要推动数据化转型走深走实，加快传统产业的数字化、网络化、智能化改造，深入实施工业互联网创新发展战略，培育数字形成的制造业新模式新业态。在推动产业数字化和数字产业化过程中，央企将发挥不可替代的作用。国务院国资委党委书记、主任郝鹏表示，将指导推动央企加快发展数字产业，利用数字技术全方位、多角度、全链条赋能传统产业，加速突破数字产业发展的共性技术，聚焦云计算、大数据、工业互联网等重点领域，加快培育具有重大引领带动作用的骨干龙头企业，促进形成各类所有制企业、大中小企业协调发展的数字产业化平台。

新能源汽车动力电池回收是亟待重视的社会课题，唯有建立起更加完

同样不能忽视的是，应当加强对动力电池非法拼装的打击力度，减少“黑市”带来的危害，从而让市场更健康，促使新能源汽车产业形成生态循环链。

微看点

共建绿色“一带一路”

《人民日报》：倡导共建绿色“一带一路”，映射出致力于共建清洁美丽世界的天下情怀。中华文明历来崇尚天人合一、道法自然，追求人与自然和谐共生。中国将生态文明理念和生态文明建设写入宪法，坚持走生态优先、绿色低碳的发展道路。中国主动践行大国责任，深度参与全球生态环境治理，成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者。共建绿色“一带一路”征程的雄心与行动，正在不断汇聚为建设全球生态文明建设的重要力量。“一带一路”绿色发展国际联盟覆盖40多个国家的生物多样性相关数据，120多个国家的环境官员、研究学者和技术人员2000余人次参加了绿色丝路使者计划……这些平台机制获得国际社会越来越多的支持，通过丰富的信息共享、扎实的互动交流，为绿色发展合作、进一步彰显“一带一路”合作的强大生命力、创造力和感召力。

加快发展数字产业

《经济日报》：产业数字化的发展正不断激活中国经济新潜能。在浙江杭州的犀牛智造工厂里，服装的尺码、图案皆可自由定制，消费者次日就能拿到成品。在四川西昌，攀钢的“钢铁大脑”正指挥着整个工厂低耗、高效、安全地运转，一年成本节省1700万元，钢铁正在“用数据炼成”。要推动数据化转型走深走实，加快传统产业的数字化、网络化、智能化改造，深入实施工业互联网创新发展战略，培育数字形成的制造业新模式新业态。在推动产业数字化和数字产业化过程中，央企将发挥不可替代的作用。国务院国资委党委书记、主任郝鹏表示，将指导推动央企加快发展数字产业，利用数字技术全方位、多角度、全链条赋能传统产业，加速突破数字产业发展的共性技术，聚焦云计算、大数据、工业互联网等重点领域，加快培育具有重大引领带动作用的骨干龙头企业，促进形成各类所有制企业、大中小企业协调发展的数字产业化平台。



本版主编：云南日报理论评论部
邮箱：yihui7777@163.com spyndaily@126.com
更多理论评论文章请扫码